

ANTIK SmartCity

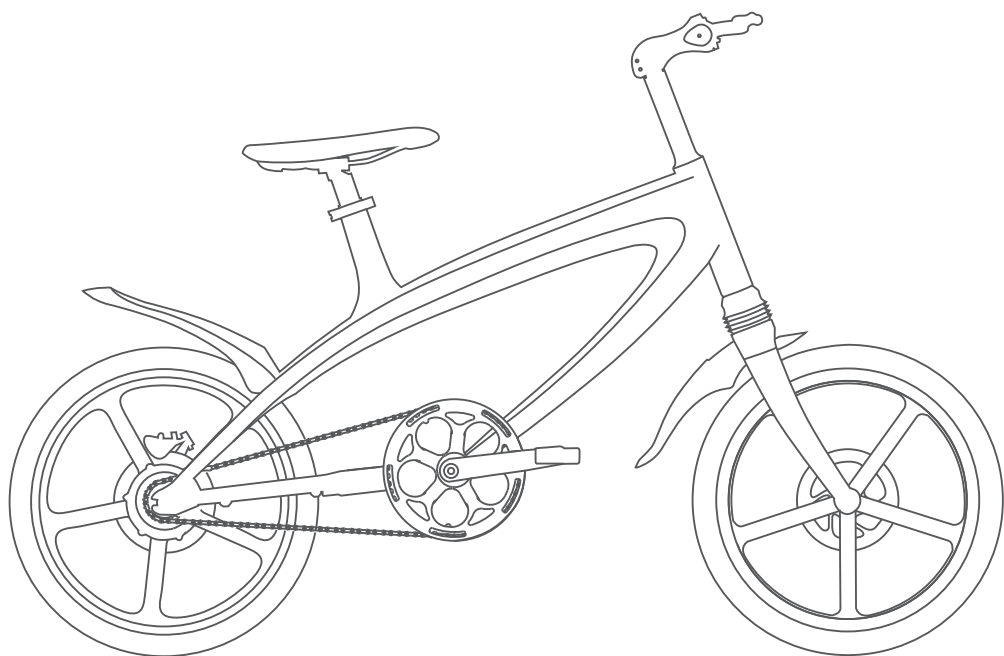
E-bicykel S1

Návod na použitie

SCBSTY / SCBSTS / SCBSLW



**ŠPIČKOVÁ BATÉRIA
NEMECKEJ KVALITY
PRE DLHŠÍ DOJAZD!**



SMARTCITY.BIKE

 **ANTIK**

Návod na použitie

Ďakujeme, že ste si od nás zakúpili produkt „Antik SmartCity E-bicykel“. Pred prvým použitím si pozorne prečítajte tento manuál a uchovajte si ho pre neskoršie nahliadnutie. Balenie obsahuje:

- Antik SmartCity E-bicykel
- Nabíjačka batérií
- Súprava náradia
- Záručný list

Obsah

1. Úvod	4
1.1 Parametre výrobku	4
1.2 Funkcie výrobku	5
1.3 Popis LCD displeja	5
2. Prevádzka	6
2.1 Manipulácia s displejom	6
2.2 Montáž predného kolesa	7
2.3 Montáž riadidiel	8
2.4 Montáž pedálov	9
2.5 Pripojenie k reproduktoru Bluetooth	10
3. Bezpečná prevádzka	11
3.1 Kotúčové brzdy	11
3.2 Bezpečnostné pokyny	12
4. Časté problémy a ich riešenie	14
5. Údržba	15
6. Záručný a pozáručný servis	16
6.1 Záručný list	17

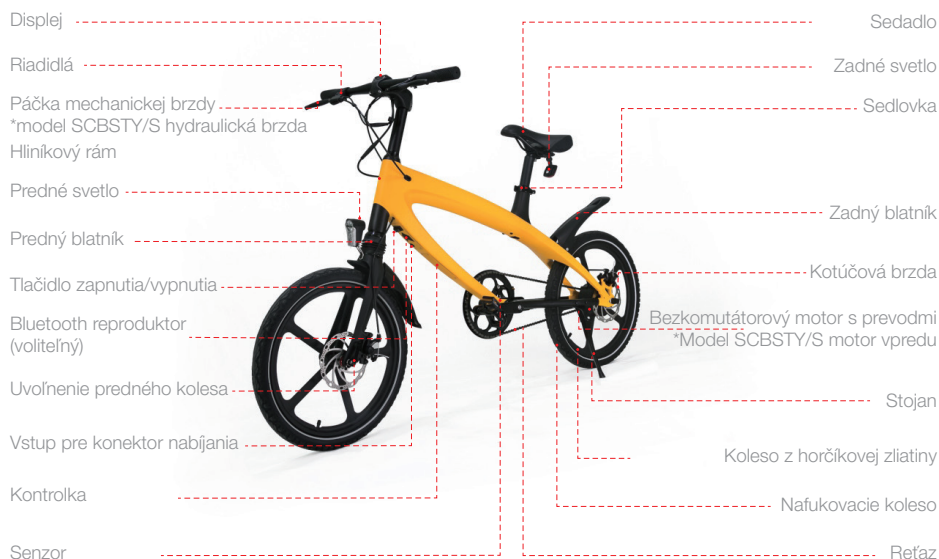
1. Úvod

Príchodom nových trendov vo virtuálnom svete, umelej inteligencii a ochrane životného prostredia sa menia aj možnosti prepravy. Kombináciou najnovších priemyselných technológií a inovatívnych procesov vznikol špičkový e-bicykel. Predstavuje inteligentný, multifunkčný a moderný produkt s kompaktným dizajnom, čím prináša zdravší, modernejší spôsob prepravy a užívateľom pomáha jazdiť šetrne k životnému prostrediu.

1.1 Parametre výroby

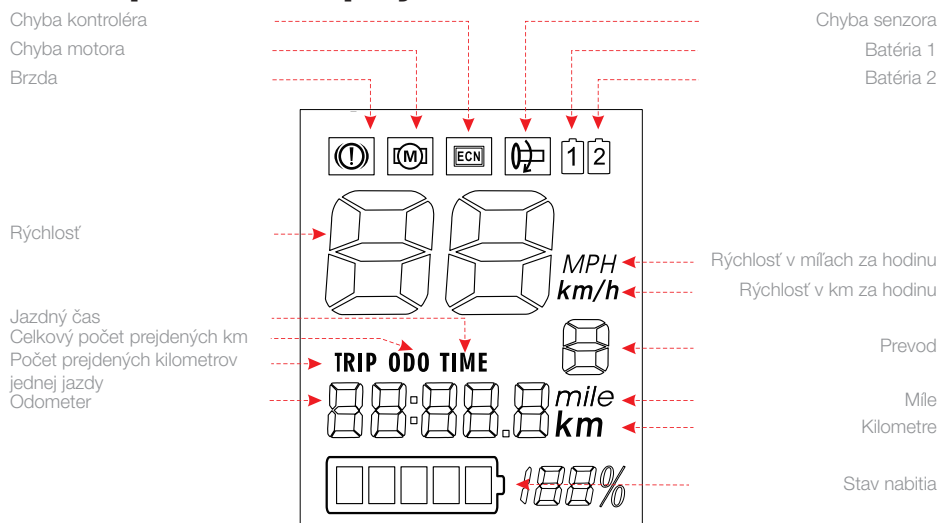
Nominálne napätie	36 V
Batéria	36V/5.8AH
Maximálny dojazd	50 – 60 KM
Motor	240 W
Typ motora	Nemecká technológia vysokorychlostného bezkomutátorového motora s prevodmi
Krútiaci moment	10 N.M
Typ batérie	Lítiová
Ochrana pred nadprúdom	13A
Ochrana pred nízkym napätím	31.5V
Nabíjačka	110 – 240 V; 50 – 60 Hz
Doba nabíjania	2,5 – 5 H
Spotreba elektriny na jedno nabitie	0,27 KWH
Rám	Hliník 6061 – T6
Hmotnosť	16,5 kg
Maximálna nosnosť	120 kg
Vodotesnosť	IPX4 – chránené voči striekajúcej vode
Kolesá	20" nafukovacie kolesá
Kontrolér	6 x Mofstet Transister
Typ brzdy	Model W – mechanická kotúčová brzda Typy Y a S - hydraulická brzda typ TEKTRO
Rozmer produktu	1590 x 1015 x 595 mm
Rozmer balenia	1400 x 230 x 850 mm
Katégoria vozidla v zmysle Zákona 106/2018Z.z.:	Katégoria V - Bicykel s pomocným motorčekom (EPAC)

1.2 Funkcie výrobku



*Model SCBSTY/S sa od modelu SCBSLW líši tým, že obsahuje prehadzovač SHIMANO NEXUS, hydraulické kotúčové brzdy TEKTRO, motor má umiestnený vpredu a kolesá obsahujú špice namiesto 5 ramenných výstuží kolies.

1.3 Popis LCD displeja



2. Prevádzka

2.1 Manipulácia s displejom



- Zapnite tlačidlo  a merací prístroj sa rozsvieti.
- Stlačte tlačidlo na ľavej strane pre výber výkonu. 

Na výber máte zo 4 prevodov:

- prevod 0 – 0 % asistencia: fitness režim: výkon motora 0 %, vhodné pre športovanie a cvičenie
- prevod 1 – 25 % asistencia: aerobik režim: výkon motora 25 %, nižšia spotreba, dlhšia výdrž, vhodné pre jazdy strednej intenzity
- prevod 2 – 50 % asistencia: eko režim: výkon motora 50 %, mierna spotreba, vhodné pre jazdu voľnočasové jazdy na rovných cestách
- prevod 3 – 90% asistencia: najvýkonnejší režim: výkon motora 90 %, vhodné na jazdu do kopcov alebo rýchle výlety.

Poznámka: Použitie asistencie je technicky obmedzené do maximálnej rýchlosti 25km/h. Asistencia sa progresívne znižuje a nakoniec preruší vtedy, keď bicykel dosiahne rýchlosť 25 km/h alebo keď prestanete šliapať do pedálov.

- Stlačte pravé tlačidlo  na meracom prístroji pre zobrazenie nasledujúceho:
 - TRIP – počet prejdenných kilometrov jednej jazdy (km)
 - ODO – celkový počet prejdenných kilometrov (km) – jedno stlačenie pravého tlačidla
 - TIME – čas jednej jazdy (h) – 2 x stlačenie pravého tlačidla
 - Pri podržaní pravej strany tlačidla po dobu 2 sekúnd, zobrazíte kapacitu plug-in batérie.

Upozornenie:

1. Keď bicykel nepoužívate, vypnite batériu.
2. Keď bicykel nepoužívate dlhšiu dobu, nabite ho každých 60 dní, aby sa batéria nepoškodila.

2.2 Montáž predného kolesa

Otvorte balenie a upevnite koleso s priloženými nástrojmi (podľa obrázkov nižšie).



Krok 1: Vyberte predné koleso z balenia.



Krok 2: Umiestnite brzdový kotúč do štrbiny.



Krok 3: Vložte os z ľavej strany, pre každú stranu konzoly je skrutka a matica.



Krok 4: Utiahnite skrutku spodného držiaka pravej prednej vidlice, nie však príliš pevne.



Krok 5: Upevnite ľavú lištu a uzamknite prednú vidlicu.



Krok 6: Zatočte predným kolesom, aby ste zistili, či je dostatočne pevné a či sa brzda oň netrie. Ak áno, uvoľnite skrutku na brzde až pokiaľ sa neprestane trieť.

2.3 Montáž riadidiel

Upevnite riadidlá podľa nasledujúcich krokov:



Krok 1: Otočte kryt displeja v smere ručičkových hodín o 180 stupňov.



Krok 2: Otvorte kruhový uzáver, potom upevnite skrutku do krytu (obrázok vyššie). Po uzamknutí ho zakryte.



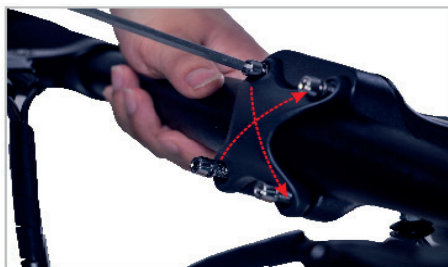
Krok 3: Symetricky upevnite skrutky z oboch strán, striedavo z pravej a ľavej strany, nefixujte ich len na jednej strane.



Krok 4: Demontujte skrutky riadidiel.



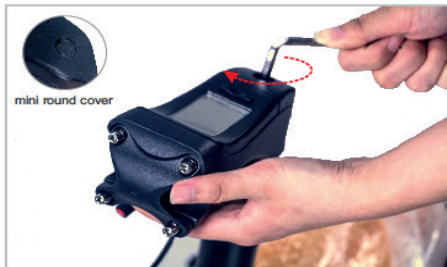
Krok 5: Nastavte lištu riadidiel na bezpečnostnú líniu.



Krok 6: Upevnite skrutky v opačných uhloch (viď obrázok).



Krok 7: Pripojte káble z riadidiel s káblami z tela bicykla (viď obrázok). Rada: aby ste uvoľnili konektor, môžete káblami mierne potriasť.



Krok 8: Celá montáž riadidiel je ukončená (viď obrázok).

2.4 Montáž pedálov

Použite Torx alebo podobný nástroj na montáž pedálov.



Krok 1: V balení máte pravý (označený R) a ľavý pedál (označený L).



Krok 2: Postupujte podľa obrázka hore, otočte zodpovedajúci pedál do otvoru pre skrutku, potom dotiahnite skrutku. Rada: Pre jednoduchšie utiahnutie pridajte mazací olej na skrutku.



Krok 3: Montáž pedálov je ukončená (viď obrázok).

2.5 Pripojenie k reproduktoru Bluetooth



1. Dosah signálu pre reproduktor Bluetooth je najlepší do 5 m, avšak môže sa pohybovať medzi 0 – 10 m.
2. Ako pripojiť Bluetooth reproduktor: zapnite Bluetooth Vášho mobilu/iPad, vyhľadajte zariadenia v blízkosti, nájdite „E-scooter“ a pripojte sa! (Pripojené môže byť len jedno zariadenie súčasne).

3. Bezpečná prevádzka

Každé vozidlo musí podliehať predpisom, vrátane Antik SmartCity E-bicykla. Na Slovensku podlieha STN EN 15194 o bicykloch na elektrický pohon.

3.1 Kotúčové brzdy

Pri mechanických kotúčových brzdách sa chod brzdovej páčky predlžuje s tým, ako sa opotrebovávajú brzdové doštičky, čo si vyžaduje pravidelné nastavovanie brzd.

Kontrola, nastavenie a synchronizácie mechanických kotúčových brzd

Pravidelne kontrolujte, či dôjde k jednoznačnej brzdnej odozve predtým, než sa páčka dotkne riadidiel. Na nastavenie chodu páčky pootočte pomocou malého skrutkovača nastavovaciu skrutku umiestnenú na páčke. Uvedomte si, že táto skrutka má iba obmedzený rozsah nastavenia. Nesnažte sa ňou preto otáčať až za záražku.

Opotrebovanie brzdových doštičiek je možné do istej miery kompenzovať priamo na brzdovej páčke. Povoľte poistnú maticu na skrutke, cez ktorú lanko prechádza do páčky a potom povoľujte skrutku tak dlho, kým páčka nemá požadovaný chod. Uťahnite znovu poistnú maticu a dbajte pritom na to, aby zárez hlavy skrutky nebol obrátený dohora alebo dopredu, pretože by to zbytočne umožnilo preniknúť vode alebo nečistotám. Teraz skontrolujte funkčnosť brzdy, pričom sa presvedčte, či sa brzdové obloženie pri uvoľnenej brzdovej páčke nedotýka kotúča a nechajte koleso voľne sa otáčať. Nastavovanie brzdových páčok na riadidlách ovplyvňuje polohu pohyblivého ramena na brzdovom strmeni mechanických kotúčových brzd. Toto môže znižovať brzdny účinok a v kritickom prípade môže spôsobiť zlyhanie brzd. Mechanická brzda sa dá nastavovať aj priamo na brzdovom strmeni. Vyžaduje si to však určitú dávku zručnosti. V prípade akýchkoľvek pochybností sa obráťte o pomoc na vášho predajcu ANTIK.

Skontrolujte opotrebovanie doštičiek prehliadkou výstupkov vyčnievajúcich zozadu brzdového strmeňa. Ak sa tieto ukazovatele opotrebovania priblížia ku kotúču tak, že zostáva približne 1 milimeter vôle, mali by sa doštičky vymeniť.

3.2 Bezpečnostné pokyny

Skôr, než vyrazíte na cesty, dovoľte nám upozorniť vás na niekoľko dôležitých vecí. Jazdite opatrne a vždy v rámci svojich možností. SmartCity E-bicykel používajte iba zodpovedajúcim spôsobom, pretože inak nemusí zvládnuť zaťaženie a môže zlyhať.

Pred prvým použitím si pozorne prečítajte tento manuál.

Nedovoľte riadiť E-bicykel nikomu, pokiaľ si neprečítal/a manuál.

1. Bicykel používajte len na jazdu.
2. Vždy pred jazdou skontrolujte stav bicykla, či máte batériu dostatočne nabitú a či bicykel nevykazuje známky poškodenia.
3. Pred každou jazdou skontrolujte, či sú všetky časti pevne na svojom mieste (podľa inštrukcií), skontrolujte, či sú všetky skrutky poriadne utiahnuté, aby ste sa vyhli uvoľneniu samosvorných matiek alebo iný pevných častí.
4. Varovanie! Brzdy sa počas jazdy zahrejú. Nedotýkajte sa bŕzd po jazde.
5. Dbajte na bezpečnú jazdu bez ohľadu na to, kedy jazdíte, noste potrebné oblečenie, chráňte si hlavu prilbou a taktiež používajte rukavice, okuliare, chrániče kolien a laktov a ďalšie ochranné prostriedky.
6. Nechodte s bicyklom do preplnených priestranstiev.
7. Vždy venujte pozornosť bezpečnosti seba a ostatných.
8. Dbajte na to, aby sa vaše ruky, nohy, vlasy a ostatné časti tela počas jazdy nedotýkali častí otáčania, ako kolies, rotačného systému a motora.
9. V prípade, že Vám dochádza batéria, neutícha alarm alebo sa obmedzila rýchlosť, zosadnite z bicykla a bicykel nabite.
10. Snažte sa vyhnúť ostrým zrážkam, mlákam a hrboľatým cestám.
11. Neodporúča sa jazdiť v noci na neosvetlených miestach.
12. Jazdou na bicykli sa stávate účastníkmi cestnej premávky, musíte sa riadiť príslušnými dopravnými predpismi. Dbajte na to, aby ste neohrozovali a neobmedzovali seba ani iných účastníkov cestnej premávky.
13. Odporúčame jazdiť na rovných, pevných, suchých a čistých cementových alebo asfaltových cestách.
14. Pokiaľ to je možné, vyhnite sa jazde v kalužiach, po blate, štrku a piesku. Ovplyvňuje to funkčnosť bŕzd, ako aj viditeľnosť.
15. Jazda na vode a v snehu nie je povolená.
16. Neodporúča sa stúpanie alebo klesanie o viac ako 15 stupňov.
17. Pneumatiku nafúknite primerane a uistite sa, že je dostatočne protišmyková.

18. Reťaz elektrického bicykla môže počas jazdy spadnúť, nastavíte ju nasledovne: Uvoľníte matice na oboch stranách zadnej nápravy a dotiahnete matice reťaze až kým reťaz nie je pevná. Dávajte pozor na to, aby bolo zadné koleso horizontálne s rámom a potom utiahnite matice z oboch strán. Ak je reťaz tesná, zopakujte postup vyššie (prehnutie reťaze 10 - 15 mm).
19. Prispôbte si výšku sedadla, neprekračujte bezpečnú líniu a uistite sa, že sedlová skrutka zapadla to sedlovej tyče. Riadidlá by nemali byť utiahnuté na menej ako 18 Nm.
20. Nejazdite v prípade, že sa na to necítite alebo nemôžete dodržiavať pravidiel a upozornenia z manuálu.
21. Nejazdite po požití alkoholu, pod vplyvom omamných látok alebo po užití liekov.

4. Časté problémy a ich riešenie

Užívatelia môžu vykonávať vlastnú kontrolu a opravu, ak sa stretnú s niektorou z nasledujúcich situácií.

Popis problému	Pravdepodobná príčina	Možné riešenie
Indikátor napájania na displeji bliká	Napätie batérie je v podpätí	Okamžite nabite bicykel
Bicykel vydáva zvláštny zvuk	Skrutky môžu byť na niektorých častiach uvoľnené	Utiahnite každú skrutku
	Odpruženie medzi pevnými a voľnými časťami	Skontrolujte, či nie je príslušná časť posunutá a upravte
Pedále sa pri jazde otáčajú samé	Voľnobežka môže byť poškodená alebo znečistená olejom	Vyčistite voľnobežku a namažte
	Reťaz je príliš tesná	Upravte tesnosť reťaze
Pedálovanie ide ťažko	Brzdny systém je zablokovaný alebo sa trie o koleso	Upravte brzdny systém
	Nedostatočný tlak v kolesách	Dofúknite koleso
	Prevodové časti nie sú ohybné v prípade nedostatku oleja	Skontrolujte a pridajte olej
Batéria sa nedá dobiť	Napájacia zástrčka môže byť vypadnutá alebo slabo zatlačená	Vymeňte zásuvku alebo skontrolujte zapojenie
	Nabíjací konektor môže byť vypadnutý alebo slabo zatlačený	Skontrolujte zapojenie batérie
Po nabití batérie sa zníži maximálny dojazd	Nedostatočný tlak v kolesách	Dofúknite koleso
	Nabíjanie nie je dokončené	Dobite batériu naplno
	Starnutie batérie	Skontrolujte batériu
	Prenosové diely idú tuho	Vymeňte ložiská alebo pridajte mazací olej
	Brzdny systém je zablokovaný, trie sa o koleso alebo reťaz je príliš tesná, nedostatok oleja	Nastavte brzdnu páku alebo pridajte olej do reťaze
	Jazda na ceste s mnohými kopcami, jazda proti vetru alebo s častým brzdením a rozbehom	Odporúčame vyhýbať sa takýmto trasám
Koliesko voľnobežky nefunguje	Priveľa oleja na koliesku	Očistite koliesko
	Upevnenie kolieska je príliš pevné	Upravte pripevnenie kolieska
Sedlo sa posúva hore dole	Sedlo nie je nastavené, alebo sa matica uvoľnila	Nastavte alebo utiahnite sedadlo pevnejšie
	Skrutka pod sedadlom sa uvoľnila	Nastavte sedlo a utiahnite skrutku
Predné koleso sa posúva alebo trasie	Matica skrutky na prednej náprave je uvoľnená	Utiahnite maticu na prednej náprave
	Uvoľnená skrutka na riadidlách a prednej vidlici	Utiahnite skrutku
	Predná vidlica je voľná	Nastavte prednú vidlicu

5. Údržba

Ako často používať mazací olej na jednotlivé časti (viď tabuľka).

Miesto	Doba	Odporúčaný mazací prostriedok
Predná vidlica	1x/rok	Mazivo
Predná/zadná náprava	1x/rok	Mazivo
Spodná konzola	1x/rok	Mazivo
Pedálová náprava	1x/rok	Mazivo
Stredové zloženie	1x/týždeň	Mazací olej
Reťaz	1x/týždeň	Mazací olej
Voľnobežka	1x/mesiac	Mazací olej
Brzdová páka	1x/mesiac	Mazací olej

- Udržujte tlak v pneumatikách pod 2,4 BAR.
- Použite originálne náhradné diely a výmenu nechajte na servisné stredisko alebo odborných technikov.
- Pneumatiky vymeňte, ak sú zničené alebo vážne opotrebované.

Denná údržba

- Škrvny na povrchu bicykla môžete vyčistiť vlhčenou handričkou alebo v prípade, že ich nie je možné odstrániť, môžete na čistenie použiť zubnú kefku a pastu. Potom pretrite vlhčenou handričkou.
- Upozornenie: Na čistenie nepoužívajte alkohol, benzín, kerozín a iné karosívne a prchavé chemické rozpúšťadlá, ktoré môžu poškodiť vzhľad a vnútornú štruktúru bicykla. Nečistite vysokotlakovou vodnou pištoľou. Pred čistením sa uistite, že je bicykel odpojený z elektrickej siete, konektor nabíjania je uzatvorený vodotesnou gumenou krytkou a bicykel je vypnutý, aby ste predišli úrazom elektrickým prúdom alebo skratu spôsobenému vodou.
- V prípade, že bicykel nepoužívate, neskladujte ho vonku, ale v suchom a chladnom prostredí vo vnútri.
- Nepridávajte do brzdových doštičiek mazací olej, aby ste predišli poruche brzdového systému.

Údržba batérie e-bicykla

- Odporúčaná teplota na uskladnenie batérie je -20°C – $+50^{\circ}\text{C}$, inak môže dôjsť k zlyhaniu alebo prehriatiu batérie, až ku požiaru.
- Zlyhanie batérie je neobnoviteľné, pretože sa tam nachádza inteligentný záznam, ktorý sleduje status nabitia a vybitia batérie. V prípade, že ste bicykel nenabíjali po dlhú dobu, nemôže byť opäť nabitý. Táto chyba sa nezahŕňa do záruky. (Upozornenie: Odpájanie a demontáž batérie bicykla neoprávnenou osobou je zakázané. Môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom alebo skrat!)

6. Záručný a pozáručný servis

Záruka sa vzťahuje na kvalitatívne problémy, výnimkou sú vady spôsobené neodbornou manipuláciou, nesprávnou údržbou alebo používaním elektrického bicykla v rozpore s návodom na použitie.

6.1 Záručný list

Meno:

Adresa:

Telefón:

Dodávateľ:

Dátum nákupu:

Výrobné číslo:



ES Vyhlásenie o zhode

Súhrnné uistenie o vydaní EÚ vyhlásenia o zhode podľa požiadavky smernice 2006/42/ES

Popis elektrického zariadenia:

Názov: ANTIK SmartCity e-bicykel

Modely: S1 White, Yellow

Výrobca meno a adresa: Dongguan Lehe Intelligent Technology CO.LTD, NO.Minyi Road, WUSHA COMMUNITY, CHANG 'AN TOWN, Dongguan City, Guandong Province, CHINA

Toto vyhlásenie o zhode sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

Určené k nasledujúcemu použitiu: Elektrobicykel je určený na rekreačný účel pre spotrebiteľské využitie.

a) Odkaz na harmonizované normy: EN 15194:2017(E), EN 55014-1: ED. 3, EN 55014-2: ED.2, EN 61000-6-3: ED.2, EN 61000-3-2: ED.4, EN 61000-3-3:ED.3, EN ISO 4210-2, EN 62321

Ďalšie normy a požiadavky na mestské a cestné bicykle, bicykle pre mladých, horské a pretekárske bicykle:

2006/42/EC - smernica pre strojné zariadenie, 2014/30/EU - smernica o elektromagnetickej kompatibilite, EN15194:2017+A1 - Bicykle. Bicykle na elektrický pohon. Bicykle EPAC, ISO 4210-2:2015 - Bicykle.

b) Odkaz na špecifikácie a právne predpisy:

Zákon č. 90/2016 Zb. o posudzovaní zhody stanovených výrobkov pri ich dodávaní na trh v platnom znení.

Nariadenie vlády č. 118/2016 Zb., o posudzovaní zhody elektrických zariadení určených na používanie v určitých medziach napätí pri ich dodávaní na trh (Smernica 2014/35/EU).

Nariadenie vlády č.117/2016 Zb., o posudzovaní zhody výrobkov z hľadiska elektromagnetickej kompatibility pri ich dodávaní na trh (Smernica 2014/30/EU).

Nariadenie vlády č. 176/2008 Zb. o technických požiadavkách na strojné zariadenie v platnom znení (Smernica 2006/42/ES).

Zákon č. 22/1997 Zb. o technických požiadavkách na výrobky v platnom znení. Nariadenie vlády č. 481/2012 Zb. o obmedzení používania niektorých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach (Smernica 2011/65/EU).

Vyššie uvedené strojné zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia smernice 2006/42/ES vrátane ďalších vyššie špecifikovaných európskych smerníc.

Vyššie uvedený predmet EÚ vyhlásenia o zhode je v zhode s príslušnými harmonizačnými predpismi spoločenstva.



Miroslav Antal
CEO

V Košiciach: 04.05.2017

ANTIK Telecom s.r.o.
Čárskeho 10, 040 01 Košice
Tel.: +421 55/ 30 12345, Fax: +421 55/ 623 44 01
Mail: antik@antik.sk
www.antik.sk

IČO: **36 191 400**
IČ DPH: **SK 2020045973**

Poznámky:

Výrobca:

DONGGUAN LEHE INTELLIGENT TECHNOLOGY CO.LTD
NO.2 MINYI ROAD, WUSHA COMMUNITY, CHANG'AN TOWN, DONGGUAN CITY,
GUANGDONG PROVINCE, CHINA

Dovozca:

ANTIK Telecom s.r.o., Čárskeho 10, 040 01, Košice, Slovenská republika

SMARTCITY.BIKE

ANTIK SmartCity

E-bicykel



ANTIK Telecom s.r.o.
Čárskeho 10
040 01 Košice
Slovenská republika

+ 421 55 30 12345

www.antik.sk
www.smartcity.bike



///ANTIK